CA1 FS 320 -A57

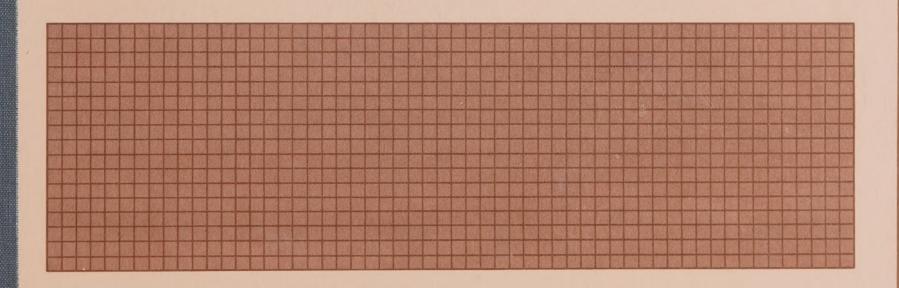
Publication

Fishing Vessel Insurance Plan

# Annual Report and Financial Statement

Year ended March 31, 1982





Canadä



FISHING VESSEL INSURANCE PLAN

Annual Report

and

Financial Statement

Year Ended March 31, 1982

# Published by:

Communications Directorate
Department of Fisheries and Oceans
Ottawa, Ontario, Canada
K1A OE6

DF0/1376

Minister of Supply and Services Canada 1982 Catalogue Number Fs 1-22/1982 ISBN 0-662-52755-0

#### MEMBERSHIP OF THE

#### FISHING VESSEL INSURANCE PLAN MANAGEMENT COMMITTEE

- J.E. Hall, Chairman - Ottawa
- S.W. Tilley,
  Deputy National Co-ordinator Ottawa
- C.D. Parrott,
  Regional Manager for Newfoundland St. John's
- G.C. Sollows,
  Regional Manager for Maritimes Halifax
- M. Briand,
  Regional Manager for Quebec Quebec City
- G.H. Petrie,
  Regional Manager for Ontario Toronto
- A. Kathan,
  Regional Manager for Western Winnipeg
- A.B. Tinglin,
  Regional Manager for Pacific Vancouver

Digitized by the Internet Archive in 2022 with funding from University of Toronto

https://archive.org/details/31761115521395

#### REPORT OF THE DIRECTOR,

#### ECONOMIC PROGRAMS BRANCH ON THE FISHING VESSEL INSURANCE PLAN

1981 - 82

#### Financial Performance

The total number of vessels insured under the Plan remained remarkably steady and at 7,800 (year end) it had increased by only 92 from the year before. Total net premiums remained practically unchanged at \$3.77m from the previous year's figure. However the total of net claims paid increased by approximately 32% to \$6.06m from \$4.60m the year before. This gave the Plan a net loss in fund level of \$2.29m. There was a net loss of \$0.83m the year before and rigorous corrective measures must be taken to restore the Plan to the point where premiums pay for indemnities.

#### Distribution of Losses

In the relatively prosperous fishing year of 1978-79, losses to fire in Newfoundland total-led \$163,000, which was 41% greater than losses to storm in the same region. In the less successful fishing year of 1981-82, losses to fire in this region were nearly 7 times the losses to storm. These ratios do not necessarily constitute an anomalous result, the figures for 1978-79 and the year under review being roughly comparable. However, in the Maritime Provinces losses to fire in 1981-82 were \$1,201,945.90. This was more than 6 times the equivalent loss in 1978-79. It resulted from 31 total losses and 9 partial losses as compared with 13 total losses and 6 partial losses in 1978-79. It is also worth noting that fire losses in the Maritimes constituted approximately 20% of all losses nationally in the year under report, and just 6% in 1978-79. The marked trend in these figures points to the desirability of giving fire losses the very closest attention where this is possible.

#### Return To Cost Recovery

It is a requirement for the Plan to operate on a cost recovery basis, and it has been approved that it should return it to this condition from its present loss-making performance within three years. It is intended that premium rates be adjusted in three equal steps in each region so that this will be achieved.

#### SCHEDULE I

# 3 - YEAR TABLE

## PREMIUMS RECEIVED AND CLAIMS PAID

FISCAL YEAR	NET PREMIUMS	RECEIVED		NET INCREASE IN FUND		
	\$	Increase over Previous Year %	No.	€2	Increase over Previous Year %	\$
1979–80	4,154,316	(-21.0)	333 21(TPC)	3,531,459	8.4	622,857
1980-81	3,768,386	(-9.29)	437 45(TPC)	4,599,302	30.2	-830,916
1981-82	3,773, <b>6</b> 38	.0013	504 45(TPC)	6,059,886	31.76	-2,286,248

(TPC-Third Party Claims)

# SUMMARY OF F.V.I.P. VESSEL COVERAGE FISCAL YEAR 1981-82

	)		PREMIUM			NET CLAIMS PAID				LOSS RATIO
VESSEL CATEGORIES	* Police	cies %	Receipts	Refunds	Net	No.	% (Total Claims)	\$	Excess Premium over Claims %	
Category 1 (Open Boats)	5,915	75.8	1,349,911	36,413	1,313,323	329 24(TPC)	65.3	2,625,268	-1,311,770	1:2,00
Category 2 (Decked Boats 65' and under)	1,816	23.3	1,947,887	62,920	1,884,967	165 17(TPC)	32.7	3,295,543	-1,410,576	1:1.75
Category 3 (Decked Boats over 65')	69	.90	594,107	18,934	575,173	10 4(TPC)	2.0	139,075	436,098	1:0.24
Category 4 (Sealers)	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-
Total	7,800	100	3,891,905	118,267	3,773,463	504	100	6,059,886	-2,286,248	1:1.61

(TPC) Third Party Claim
\* Computer Figures

# Claims Settled in Fiscal Year ended March 31, 1982 by Cause and Type of Loss and by Region

Cause of Loss and Region	Total Loss	All Other Claims	Total Claims	Indemnity Paid Total
FIRE Newfoundland Maritimes Quebec Ontario Western Pacific Total	10 31 3 - - 11 55	1 9 6 2 1 1	11 40 9 2 1 12 75	\$ 219,998.38 1,201,945.90 76,032.71 7,800.00 350.00 642,326.00 2,148,452.99
STORMS Newfoundland Maritimes Quebec Ontario Western Pacific Total	6 8 16 - 1 31	4 18 22 2 11 3	10 26 38 2 11 4	\$ 31,713.52 582,725.33 476,185.78 1,459.02 12,216.50 48,009.71 1,152,309.86
OTHER Newfoundland Maritimes Quebec Ontario Western Pacific Total	10 21 5 - 1 11 48	27(1 TPC) 115(20TPC) 29(12TPC) 22(3 TPC) 45(1 TPC) 52(8 TPC) 290(45TPC)	37 136 34 22 46 63 338	\$ 284,238.41 1,694,913.78 172,323.96 95,865.71 43,129.05 468,652.14 2,759,123.05
ALL CAUSES Newfoundland Maritimes Quebec Ontario Western Pacific Total	26 60 24 - 1 23 134	32 142 57 26 57 56	58 202 81 26 58 79 504	\$ 535,950.31 3,479,585.01 724,542.45 105,124.73 55,695.55 1,158,987.85 6,059,885.90

(TPC) Third Party Claims

#### SCHEDULE IV

#### FISHING VESSEL INSURANCE PLAN

### STATEMENT OF RECEIPTS AND EXPENDITURES

## FOR THE YEAR ENDED MARCH 31, 1982

### PREMIUM REVENUE RECEIVED

Premiums Received	\$ 3,891,905.29
Less: Premiums Refunded	118,267.07
	3,773,683.22
CLAIMS PAID	6,150,065.15
Third Party Claims	193,324.29
	6,343,389.44
Recoveries	283,503.54
	\$ 6,059,885.90
TRANSFER TO INSURANCE PLAN'S RESERVE	\$(-2,286,247.68

FISHING VESSEL INSURANCE PLAN
SCHEDULE OF ADMINISTRATIVE EXPENSES

FOR THE YEAR ENDED MARCH 31, 1982 (with comparative figures for March, 1981)

The estimated administrative expenditures for the Plan exclusive of office accommodation and legal advice by the Department of Justice, under the Vote of the Department of Fisheries and Oceans are as follows:

	1981-82	1980-81
Salaries	\$ 1,712,790.91	\$ 1,232,849
Travel and removal expenses	180,481.81	136,416
Professional and special services	36,395.63	32,770
Telephone and postage	48,419.41	26,872
Captial Equipment (automobile & salvage equipment)	12,796.47	9,100
Office supplies	21,548.60	14,986
Office equipment and miscellaneous repairs	9,169.50	10,801
Miscellaneous	24,943.35	35,080
TOTAL EXPENSES	2,046,545.68	1,498,874





RECIME D'ASSURANCE DES BATEAUX DE PECHE

TABLEAU DES DEPENSES ADMINISTRARIVES POUR L'ANNEE FINANCIÈRE TERMINEE LE 31 MARS 1982 (avec les statistique comparatives du 31 mars 1981)

Le Régime a engagé les dépenses estimatives d'administration, les locaux de bureau et

les conseil juridiques du ministère de la Justice non compris, en vertu du crédit accordé au

ministère des Pêche et Océans.

LOLAT DES DESBENSES	89°979'970'3	t/8°867°[
Divers	<u>98.849,45</u>	080 98
de bureau et réparations diverses	U5°69I′6	T08 <b>°</b> 0T
Fourniture de bureau	09.842,[3	986 17
Téléphone et frais postaux Capital d'explitation (véhicules automobiles et matériel de récupération)	Zt.867,SI	00 <b>1'</b> 6 228'92
Services professionnels et spéciaux	<b>E9</b> *S6E <b>'</b> 9E	35,770
Voyages et déménagements	18,184,081	917'981
atrametisrT	T6°062'ZTZ'T \$	6 <del>7</del> 8'383'I \$
	<u> </u>	18-0801

# ELAT DES RECETTES ET DES DEPENSES RECIME D'ASSURANCE DES BATEAUX DE PECHE

POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 MARS 1982

### RECELLES DES PRIMES RECUES

(89*472*982*2-)\$	TRANSFERT A LA RESERVE DU RECIME D'ASSURANCE
06°988'690'9 \$	
783,503,54	Kecouvrenent
77.686,546,6	
193,324.29	Indemnité, recours des tiers
ST*S90'OST'9	SIMISLBES BECTES
23,583,577,6	
70,78,267,07	Moins: primes remboursées
b2°906′168′E\$	Limes regues

Pertes réglées au cours de l'anée financière terminée le 31 mars 1982 selon la cause et le genre de perte, par region

06°588°650°9	<del>20</del> 9	370	134	Total
98.789,881,1	64	99	53	Pacifique
99°969°99	89	49	I	JashO
105,124,73	56	56		Ontario
724,542,45	18	49	24	Sedèuq
[0°989°674°E	202	Ids	09	Maritimes
TE*096*9E9 \$	89	35	56	Terre-Meuve
				TOUTES CAUSES
5,759,123,05	338	(TGRISA)062	817	Total
468,652.14	89	(S IRDT)	II	Pacifique
50.621,54	97	(Idai I)24	T	tsevo
IZ°998'96	22	SS(3 IKDL)	****	Ontario
96°838°341	78	(TORIST)62	9	Spadeu
84°ET6'469'T	9ET	II2(SOIKDI)	SI	Raritimes
It'882'538 \$	37	S7(1 IRDT)	IO	Terre-Neuve
				AUTRES
98.605,331,1	16	09	31	Total
I7.600,84	b	3	I	Pacifique
05,216,50	II	TT	-	quest
Z0.634,I	S	2	_	Ontario
8L°S8T'9Lt	38	22	91	Obd bug
282,725,33	56	18	8	Maritimes
ZS°ETZ°TE \$	IO	$\forall$	9	Terre-Neuve
				LENDELE
5,148,452,99	94	50	99	Total
642,326.00	IS	I	II	Pacifique
320,00	T	Τ	-	dest
00.008,7	2	2	_	Ontario
17.350,37	6	9	3	obdèu0
06.846,IOS,I	Ot	6	37	Maritimes
86.866,613 \$	II	Ţ	OT	Terre-Neuve
				FEU
	*			0
aəb LatoT asəsrəv astirməbni	TetoT des pertes	Toutes pertes	Perte totale	Cause de la perte et région

(IRDT) Idemnités, recours des tiers

#### ANNEE FINANCIERE 1981-82

19.1:1	842,885,248	988'690'9	100	<b>7</b> 09	£94,E77,E	79c <b>'</b> 8II	906'168'8	001	008'4	. LATOT
-	-	-	-	_	-	-	_	_	-	Catégorie IV (bateaux de chasse aux phoques)
1:0,24	860*987	920'681	0.5	IO 4(IRDT)	£41 <b>'</b> 545	⊅£6 <b>'</b> 81	ZOI'#6S	06°	69	Satégorie III (bateaux pontés des plus ad 651)
94°1:1	9/3,014,1-	3,295,543	7.55	165 I7(TRDT)	∠96' <del>1</del> 88'⊺	026'29	∠88'∠♭6'ī	23.3	918'1	Catégorie II (bateaux pontés de 65'
00.5:1	022 118 1-	5,625,268	£*S9	329 (TGAI)pS	हटह'हाह'।	£17 <b>'</b> 9E	116'678'1	8*54	St6'S	(zėjnoq non xusetsd) I eirogėts)
%	Excédent des primes sur les demandes de règlement %	Ŋ	% LetoT) seb (sebmandes)	.endN	t∋N	.dməA	səlləoəA	%	* Poli	CATEGORIES DE BATEAUX
DES DES SAPPORT		ILES NELLES A	INDEMN			beiwes -				

(IRDT) Indemnité, recours des tiers) \* Données informatiques

# I NABLEAU I

# TABLEAU TRIENNAL

# DBINES BECNES ET INDEMNITES VERSEES

845,885,2-	9 <b>/°</b> TE	988'690'9	⊅OS	£100°	8E9'ELL'E	1981–85
916'088-	ર <b>.</b> 0દ	20£'669'Þ	437) (TGAI)	(6Z°6-)	986'894'6	T8 <del>-</del> 086T
458,259	<b>7°</b> 8	697 <b>'</b> T89 <b>'</b> 8	333 21(IRDT)	(0°TZ <del>-</del> )	9TE <b>ʻ</b> †ST <b>ʻ</b> †	08-6461
44	noitatamenta s tropport à l'année etente	\$	Nbre	Augmentation par rapport à l'année précédente %	\$	
ALTE DE LA CAISSE	ELLES	LEZ NEBZEEZ 17	INDEWNI	EZ KECNEZ	beiwes nell	FINANCIERE FUNANEE

(IRDT) - Indemnités, recours des tiers)

Retour à l'autolinancement

Le Régime doit fonctionner selon un système d'autolinancement, et un retour à ce système d'ici

trois ans, à partir de son actuel rendement déficitaire, a été approuvé. A cet effet, les primes seront

ajustées en trois étapes dans chaque région.

#### RAPPORT DU DIRECTEUR,

## PROGRAMME ECONOMIQUE, SUR LE RECIME D'ASSURANCE DES BATEAUX DE PECHE

78 - T86T

Rendement financier

Le total des bateaux assurés en vertu du Régime est resté remarquablement inchangé, atteignant
7.800 à la fin de l'année ou seulement 92 de plus que l'année précédente. Les primes nettes totales sont

7,800 à la fin de l'année ou seulement 92 de plus que l'année précédente. Les primes nettes totales sont restées à peu près les mêmes, soit \$3.77m. Par contre, le total des indemnités versées a augmenté d'en-viron 32%, soit de \$4.60m à \$6.06m, ce qui a occasionné pour le Régime une perte nette du niveau de fonds de l'ordre de \$2.29m. Comme la perte nette de l'année précédente avait été de \$0.83m, il faudra prendre de rigoureuses mesures correctives pour permettre au Régime de couvrir les indemnités par les primes.

# Répartition des pertes

que c'est possible.

Terre-Neuve ont totalisé \$163,000, ce qui représentait 41% de plus que les pertes dues aux tempêtes dans la même région. Durant l'année moins favorable de 1981-82, les pertes dues au feu dans cette région ont totalisé près de 7 fois celles attribuables aux tempêtes. Ces rapports ne représentent pas nécessairement un résultat anormal, les chiffres de 1978-79 et de l'année à l'étude étant à peu près comparables.

Cependant, dans les Maritimes, les pertes attribuables au feu en 1981-82 se sont chiffrées à \$1,201,945.90, soit plus de 6 fois les pertes comparables en 1978-79. Il y a eu 31 pertes totales et 9 partielles , comparativement à 13 pertes consparables en 1978-79. Il convient aussi de souligner que les pertes dues au feu dans les Maritimes constituent approximativement 20% de toutes les pertes enregistrées au pays au cours de l'année à l'étude, alors qu'elles étaient seulement de 6% en 1978-79. Ces chiffres au pays au cours de l'année à l'étude, alors qu'elles étaient seulement de 6% en 1978-79. Ces chiffres montrent le besoin de porter une attention toute particulière aux pertes attribuables au feu, chaque fois montrent le besoin de porter une attention toute particulière aux pertes attribuables au feu, chaque fois

Au cours de la saison de pêche relativement prospère de 1978-79, les pertes dues au feu à

#### COMPOSITION DU

#### COWILE DE CEZIION DO BECIME D'ASSURANCE DES BATEAUX DE PECHE

J.E. Hall

Président - Ottawa

S.W. Tilley

Co-ordinateur national adjoint - Ottawa

C.D. Parrott

Responsable régional pour Terre-Neuve - Saint Jean

G.C. Sollows

Responsable régional pour les Maritimes - Halifax

M. Briand

Responsable régional pour le Québec - Québec

G.H. Petrie

Responsable régional pour l'Ontario - Toronto

A. Kathan

Responsable régional pour les Prairies et T.N.-O. (Ouest) - Winnipeg

nilgniT . A.A

Responsable régional pour le Pacifique - Vancouver

Publié par:

Communications Ministère des Pêches et des Océans Ottawa (Ontario) Canada Ottawa (Ontario)

978 F/09M

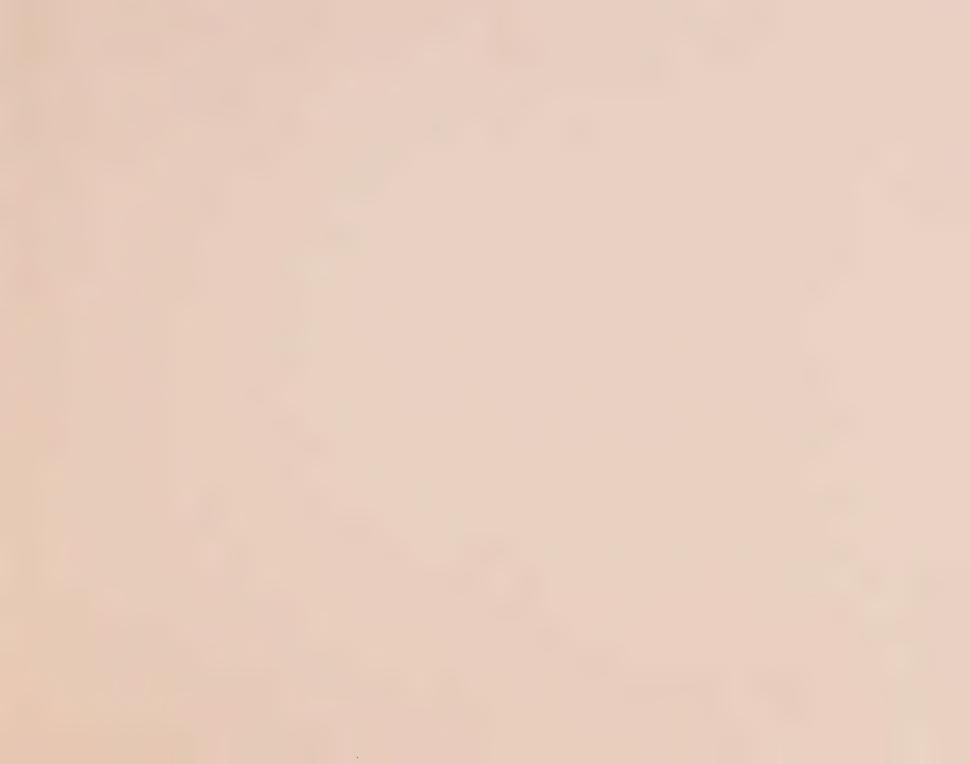
Ministère des Approvisionnement et Services Canada 1982 Numéro de catalogue Fs 1-22/1982 ISBN 0-662-52755-0 Pour l'année terminée le 31 mars 1982

ETAT FINANCIER

19

RAPPORT ANNUEL

Régime d'assurance sur bateaux de pêche



# Régime d'assurance sur bateaux de pêche

# Rapport annuel et état financier

Pour l'année terminée le 31 mars 1982

